

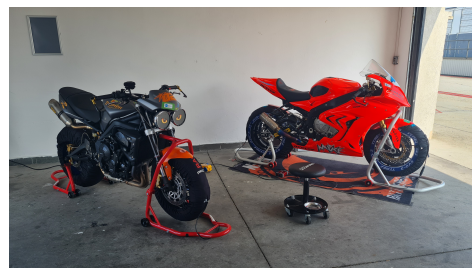
Rennbericht 25./26. März 2025 - Dunlop Cup



Ein kurzer Bericht der letzten zwei Tage - diesmal von Markus, unserem Spätbremser.

Mit von der Partie: Valentino, Pippi & Markus

Die Anreise am Dienstag war etwas verspätet, somit habe ich den ersten Turn ausgelassen. Die Temperatur war aber schon in Ordnung. Am Dienstag stand nur freies Fahren am Programm und somit war der durch den Regen ausgefallene Turn nach der Mittagspause nicht so wild. Technisch war alles in Ordnung. Rein finden und Kilometer sammeln war angesagt. Am Nachmittag sind wir dann doch einiges zum Fahren gekommen.



Zum Abendessen gab's allerlei aus der Kühltruhe.

Als ich mich zum Schlafen ins Auto zurückgezogen hatte, quittierte meine Heizung mit einem Schnalzer den Dienst. Ich hab mich gut eingepackt und Kälte hält ja bekanntlich frisch. Valentino und Pippi hatten es wohliger warm in der Box.

In der Nacht zum Mittwoch kam der angekündigte Regen dazu, genau genug, um in der Früh feuchte Verhältnisse zu haben. Üblicherweise war's das bei einem März Termin dann. Aber ich hatte ein gutes Gefühl. Wind, bissal Sonne und ganz gute Temperaturen gaben nach einem entspannten Vormittag die Möglichkeit, ab ca. 11:30 Uhr mit Open Pitlane bei komplett trockener Strecke loszulegen. Es war nicht viel los und somit hatte Valentino zum ersten Mal den Sog von ein paar flotten Leuten gespürt.

Nach der Mittagspause weithin freies Fahren. Valentino gleich nochmals raus vor seinem ersten Rennen. Ich hatte auch einige Runden gedreht, um an einer hackelig, eckigen Linie an einer schönen flotten Linie zu basteln. Zinni gab dazu tollen Fahrwerksinput, der in

der Boxengasse nur kurz nachgestellt wurde und dann gleich wieder raus. Auf einmal fährt das Motorrad sogar mal fast dorthin, wo ich hin will.

Erstes Rennen für Valentino. Gut vorbereitet geht's zur Boxenausfahrt, um an dem Starten zu arbeiten. Mit einer Qualizeit von 2.20 ging's von Startplatz 7 ins Rennen der Klasse SSP. Der Start war schwierig, aber wieder dort hingefunden, wo er gestartet war. Top gemacht! Er musste zwar nicht die vollen 7 Runden fahren, da ihn die 6er-Fahrer mit 57er-Zeiten dann doch noch überrundet haben, aber wirklich Hut ab - gut geschlagen! Und nicht im Biene Maja Nachwuchs Cup! Pippi war begeistert. Zu Recht!



Das SBK-Rennen wurde aufgrund aufziehender Wolken husch husch hinausgeschickt, deswegen auch eine verkürzte Startphase. Von Startplatz 11 mit einer Zeit von 2.05 bin ich im Rennen mit immer besserem Gefühl gefahren. 2 Leute habe ich mir geholt. Und den hinter mir um 2,5 Hundertstel hinter mir gelassen. Am Ende war es Platz 9.

Während der Siegerehrung drehte Valentino gleich weiter seine Runden. Ich fuhr auch nochmal raus und hatte mir ausgemacht ihn dann einzusammeln und noch gemeinsam einen abendlichen Otti-Turn bei untergehender Sonne zu fahren. Ein Traum. Ich schaue mir mit Argusaugen an, was der Junge so anstellt. Bin ihm dann vorgefahren, um ihm Linie sowie Einlenkpunkte zu zeigen. Eine Runde später setzt er es spitzenmäßig um. Ich habe vor Freude in den Helm geschrien. Das brave Fahren von Valentino hat er mit zwei soliden 2:18 bestätigt!



Technische Probleme sind bei mir dann doch immer deutlicher geworden. Es muss bis zum nächsten Termin eine neue Kopfdichtung rein.



Die 5er-Kurve wurde umgebaut und der neue wellige Asphalt hört genau am Kurvenausgang auf. Spannend!?) Nächstes Jahr wird es angeblich komplett neu gemacht.

Wir haben zu zweit & Pippi in unserer Box wie die Könige gastiert und freuen uns, wenn wir dann wieder gemeinsam eine große Box ausfüllen!

In diesem Sinne - auf ein baldiges Wiedersehen

Euer Markus